IMASTER
0912 006 4420
0905 805 8001
0905 805 8002

مدل A1

جرثقیل و وینچ

پارامترهای عمومی و کاربردی

تنظیمات کارخانه	97.01	برای بازنشانی به تنظیمات کارخانه روی یک تنظیم شود
توان موتور	99.01	برای مثال برای تنظیم موتور 7.5KW ⇦ 3:7.5H
زمان شتاب گیری (ACC)	23.04	
زمان توقف (DEC)	23.05	جهت نیاز به زمان توقف پایین تر از تنظیمات کارخانه حتما از مقاومت ترمز استفاده گردد.
حالت توقف آزاد (FREE RUN)	21.04	برای حالت توقف آزاد روی 1 تنظیم شود
فرکانس CARRIER	98.03	قابل تنظیم از 0.5KHz تا 16KHz
فرکانس ماکزیمم	30.01	
فرکانس بیس	99.03	
حد بالای فرکانس خروجی	30.01	
حد پایین فرکانس خروجی	30.02	
کنترل مد گشتاور	98.01	V/F :0 PG VECTOR CONTROL :1 SENSORLESS VECTOR CONTROL :2 در حالت پیش فرض روی V/F می باشد
AUTO TUNING	99.08	1: STATIC / در حالت زیر بار
تایید پارامتر های AUTO TUNING	99.09	باید روی 1 قرار دهیم
افزایش گشتاور(TORQUE BOOST)	98.09	قابل تنظیم از0 تا 30 درصد
حفاظت قطعی فاز ورودی	31.16	به صورت پیش فرض روی 10 ثانیه است که می توانیم مقدار آن را کم کنیم.(ترجیحا روی 3)
تعیین محل تنظیم فرکانس خروجی	22.03	1 : AI1 /ولوم خارجی ترجیحا 10K (پایه های L,O,H (سر وسط ولوم به پایه O وصل شود)) :2 ورودی آنالوگ جریانی (پایه های (+) OL و (-) L) 3 : مدباس PID : 5 6 : ترمینال و کی پد (در این حالت فرکانس اولیه در پارامتر 22.01 تنظیم می گردد) 7 : جهت فعالسازی مد UP/DOWN Control
تعیین محل فرمان RUN/STOP دستگاه	20.02	1 : یک جهت با کلید دوحالته (صفر/ یک) یا بوسیله رله ⇦ 20.03=2 3 : دو جهت با کلید سه حالته (صفر/یک/دو) یا بوسیله رله ⇦ 20.04=3 و 20.03=2 4 : یک جهت با کلید لحظه ای (استپ/استارت) ⇦ 20.04=3 و 20.03=2 6 : دو جهت با کلید لحظه ای (استپ/استارت) ⇦ 20.5=04 و 20.04=3 و 20.03=2

جرثقیل و وینچ

نحوه نصب و تنظیم اینورتر iMASTER – A1 برای کاربرد جرثقیل و بالابر

مدار و تنظیمات زیر جهت راه اندازی در دو جهت با دو سرعت می باشد.

❊ مهم: در راه اندازی جرثقیل و وینچ حتما باید از مقاومت ترمز استفاده شود

(در اینورترهای iMASTER در توان های بالای 22KW باید از چاپر خارجی (DBU) استفاده گردد)

تعیین محل تنظیم فرکانس خروجی (از طریق ترمینال و کی پد) ➔ 22.03 = 6

انتخاب طریقه سیم بندی ورودی ها (به صورت 2WIRE 2) ➔ 20.02 = 3

تنظیم ترمینال 1 به عنوان راه اندازی درایو در جهت راستگرد (FWD) ➔ 20.03 = 2

تنظیم ترمینال 2 به عنوان راه اندازی درایو در جهت چپگرد (REV) ➔ 20.04 = 3

تنظیم ترمینال 4 به عنوان ورودی کنترل سرعت دوم (MULTI SPEED 1) ➔ 22.07 = 5

مقدار فرکانس اولیه (مقدار سرعت اول که با فعال شدن ورودی 1 و 2 عمل می کند) ➔ 22.01

مقدار فرکانس سرعت دوم در ورودی ترمینال 4 ➔ 22.10

❊ غیر فعال سازی STALL FUNCTION (در صورت لزوم) ➔ 31.17 = 0 ❊

❊ پارامتر 31.17 موقعی مورد استفاده قرار می گیرد که مشکل توقف داشته باشیم.

تنظیم رله ها

فعالسازی رله خروجی درایو جهت قطع و وصل ترمز مکانیکی (FA2 روی RN0-RN1) ➔ 10.26 = 2

فرکانس وصل رله ترمز (آزاد شدن ترمز مکانیکی) در زمان استارت ➔ 10.36 = 5 HZ

فرکانس قطع رله ترمز (فعال شدن ترمز مکانیکی) در زمان توقف ➔ 10.37 = 5 HZ

تنظیمات DEWEL

فرکانس شروع انتظار (DEWEL) در حین افزایش فرکانس ➔ 27.01 = 5 HZ

مدت زمان انتظار (DEWEL) در حین افزایش فرکانس ➔ 27.02 = 0.1 SEC

فرکانس شروع انتظار (DEWEL) در حین کاهش فرکانس ➔ 27.03 = 5 HZ

مدت زمان انتظار (DEWEL)در حین کاهش فرکانس ➔ 27.04 = 0.1 SEC

تنظیمات مربوط به تزریق جریان DC (در صورت لزوم)

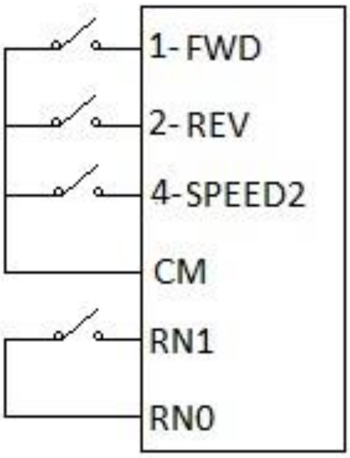
فعالسازی تزریق جریان DC به موتور ➔ 21.05

فرکانس شروع تزریق ➔ 21.06

مدت زمان انتظار قبل از انجام تزریق (بر حسب ثانیه) ➔ 21.08

تنظیم میزان زمان تزریق (برحسب ثانیه) ➔ 21.07

دامنه جریان DC تزریقی به موتور (برحسب درصد) ➔ 21.09

سیم بندی ترمینال ها