

پارامترهای عمومی و کاربردی

تنظیمات کارخانه	97.01	برای بازنشانی به تنظیمات کارخانه روی یک تنظیم شود
توان موتور	99.01	برای مثال برای تنظیم موتور 7.5KW ⇐ 3:7.5H
زمان شتاب گیری (ACC)	23.04	
زمان توقف (DEC)	23.05	جهت نیاز به زمان توقف پایین تر از تنظیمات کارخانه حتما از مقاومت ترمز استفاده گردد.
حالت توقف آزاد (FREE RUN)	21.04	برای حالت توقف آزاد روی 1 تنظیم شود
فرکانس CARRIER	98.03	قابل تنظیم از 0.5KHz تا 16KHz
فرکانس ماکزیمم	30.01	
فرکانس بیس	99.03	
حد بالای فرکانس خروجی	30.01	
حد پایین فرکانس خروجی	30.02	
کنترل مد گشتاور	98.01	V/F : 0 PG VECTOR CONTROL : 1 SENSORLESS VECTOR CONTROL : 2 در حالت پیش فرض روی V/F می باشد
AUTO TUNING	99.08	1: STATIC / در حالت زیر بار
تایید پارامترهای AUTO TUNING	99.09	باید روی 1 قرار دهیم
افزایش گشتاور (TORQUE BOOST)	98.09	قابل تنظیم از 0 تا 30 درصد
حفاظت قطعی فاز ورودی	31.16	به صورت پیش فرض روی 10 ثانیه است که می توانیم مقدار آن را کم کنیم. (ترجیحا روی 3)
تعیین محل تنظیم فرکانس خروجی	22.03	1: AI1 / ولوم خارجی ترجیحا 10K (پایه های L, O, H) (سر وسط ولوم به پایه O وصل شود) 2: ورودی آنالوگ جریانی (پایه های OL (+) و L (-)) 3: مدباس PID : 5 6: ترمینال و کی پد (در این حالت فرکانس اولیه در پارامتر 22.01 تنظیم می گردد) 7: جهت فعالسازی مد UP/DOWN Control
تعیین محل فرمان RUN/STOP دستگاه	20.02	1: یک جهت با کلید دوحالته (صفر/ یک) یا بوسیله رله ⇐ 20.03=2 3: دو جهت با کلید سه حالته (صفر/یک/دو) یا بوسیله رله ⇐ 20.03=2 و 20.04=3 4: یک جهت با کلید لحظه ای (استپ/استارت) ⇐ 20.03=2 و 20.04=3 6: دو جهت با کلید لحظه ای (استپ/استارت) ⇐ 20.03=2 و 20.04=3 و 20.5=04

تنظیم فرکانس خروجی به صورت MULTI SPEED

در این مدار، فرکانس خروجی درایو به صورت پله ای و با تعدادی ورودی دیجیتال تعریف شده، با سرعت های مختلف کار می کند. در این قابلیت ما می توانیم تا 7 سرعت متفاوت را با چهار ورودی دیجیتال به صورت باینری تنظیم کنیم.

تعیین محل تنظیم فرکانس خروجی (از طریق ترمینال به صورت MULTI SPEED) → 22.03.6

انتخاب طریقه سیم بندی ورودی ها (سه سیمه یا 3WIRE) → 20.02 = 3

تنظیم ترمینال 1 به عنوان راه اندازی درایو در جهت راستگرد (FWD) → 20.03 = 2

تنظیم ترمینال 2 به عنوان راه اندازی درایو در جهت چپگرد (REV) → 20.04 = 3

تنظیم ترمینال 4 به عنوان ورودی کنترل سرعت اول (MULTI SPEED1) → 22.07 = 5

تنظیم ترمینال 5 به عنوان ورودی کنترل سرعت دوم (MULTI SPEED2) → 22.08 = 6

تنظیم ترمینال 6 به عنوان ورودی کنترل سرعت سوم (MULTI SPEED3) → 22.09 = 7

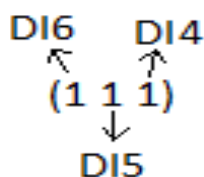
فرکانس شروع بدون ورودی دیجیتال (سرعت اول) → 22.01

22.10 → MULTI SPEED 1 (001) / 22.11 → MULTI SPEED 2 (010)

22.12 → MULTI SPEED 3 (011) / 22.13 → MULTI SPEED 4 (100)

22.14 → MULTI SPEED 5 (101) / 22.15 → MULTI SPEED 6 (110)

22.16 → MULTI SPEED 7 (111)



* هر کدام از اعداد به معنی یک ورودی دیجیتال است. (به ترتیب از راست به چپ)

سیم بندی ترمینال ها

