

پارامترهای عمومی و کاربردی

برای بازنشانی به تنظیمات کارخانه روی 1 تنظیم شود		
* برای این منظور باید دکمه STOP را فشرده و بصورت همزمان با فشردن کلید جهت بالا، تغییر پارامتر صورت پذیرد*	H03	بازگشت به تنظیمات کارخانه
	P02	توان موتور
	F07	زمان شتاب گیری (ACC)
جهت نیاز به زمان توقف پایین تر از تنظیمات کارخانه حتما از مقاومت ترمز استفاده گردد.	F08	زمان توقف (DEC)
برای حالت توقف آزاد روی 1 تنظیم شود	H11	حالت توقف آزاد (FREE RUN)
قابل تنظیم از 0.5KHz تا 16KHz	F26	فرکانس CARRIER
	F03	فرکانس ماکزیمم
	F04	فرکانس بیس
	F15	حد بالای فرکانس خروجی
	F16	حد پایین فرکانس خروجی
V/F :0 SENSORLESS VECTOR CONTROL :1 در حالت پیش فرض روی V/F می باشد	F42	کنترل مد گشتاور
STATIC :1 / در حالت زیر بار	P04	AUTO TUNING
قابل تنظیم از 0 تا 30 درصد	F09	افزایش گشتاور (TORQUE BOOST)
در حالت پیشفرض قطعی فاز خروجی غیرفعال می باشد که برای فعال سازی باید روی 7 قرار دهیم	H98	حفاظت قطعی فاز ورودی و خروجی
0 : کلید های روی کی پد (و جهت استفاده از کی پد اکسترنال) 1 : ولوم خارجی 10K (پایه ترمینال های 11 و 12 و 13 که پایه 12 وسط میباشد) 2 : ورودی آنالوگ جریانی 4 تا 20 میلی آمپر (پایه 11 , C1) 4 : ولوم روی دستگاه 7 : فعالسازی مد UP/DOWN Control	F01	تعیین محل تنظیم فرکانس خروجی
1 : فرمان از ترمینال 2 : فرمان از کلید های RUN/STOP روی کی پد (FWD) 3 : فرمان از کلید های RUN/STOP روی کی پد (REV)	F02	تعیین محل RUN/STOP دستگاه

راه اندازی درایو در دو سرعت با دو شیب سرعت (ACCELERATION) متفاوت

در این مدار می توانیم موتور را با دو سرعت متفاوت و با دو شیب افزایش فرکانس (ACC) کنترل کنیم. به این صورت که درایو ابتدا تا یک فرکانس را با یک ACC حرکت می کند و برای رسیدن به فرکانس دوم، با ACC 2 سرعت افزایش می یابد.

F01 = 1 → مرجع تنظیم فرکانس خروجی (از طریق ترمینال)

F02 = 1 → مرجع راه اندازی درایو (از طریق ترمینال)

F07 → مدت زمان افزایش فرکانس اول (ACC 1)

F08 → مدت زمان کاهش فرکانس اول (DEC 1)

E10 → مدت زمان افزایش فرکانس دوم (ACC 2)

E01 = 0 → تنظیم ترمینال X1 به عنوان ورودی کنترل سرعت اول (MULTI SPEED 1)

E02 = 1 → تنظیم ترمینال X2 به عنوان ورودی کنترل سرعت دوم (MULTI SPEED 2)

E03 = 4 → تنظیم ترمینال X3 به عنوان تغییر سرعت افزایش فرکانس (ACCELERATION 2)

C05 = (10 HZ) → مقدار فرکانس سرعت اول در ورودی X1 (MULTI SPEED 1) (برای مثال 10 HZ)

C06 = (50 HZ) → مقدار فرکانس سرعت دوم در ورودی X2 (MULTI SPEED 2) (برای مثال 50 HZ)

سیم بندی ترمینال ها

