پارامترهای عمومی و کاربردی

بازگشت به تنظیمات کارخانه	H03	برای بازنشانی به تنظیمات کارخانه روی 1 تنظیم شود *برای این منظور باید دکمه STOP را فشرده و بصورت همزمان با فشردن کلید جهت بالا، تغییر پارامتر صورت پذیرد*
توان موتور	P02	
زمان شتاب گیری (ACC)	F07	
زمان توقف (DEC)	F08	جهت نیاز به زمان توقف پایین تر از تنظیمات کارخانه حتما از مقاومت ترمز استفاده گردد.
حالت توقف آزاد (FREE RUN)	H11	برای حالت توقف آزاد روی 1 تنظیم شود
فرکانس CARRIER	F26	قابل تنظیم از 0.5KHz تا 16KHz
فرکانس ماکزیمم	F03	
فرکانس بیس	F04	
حد بالای فرکانس خروجی	F15	
حد پایین فرکانس خروجی	F16	
کنترل مد گشتاور	F42	V/F :0 SENSORLESS VECTOR CONTROL :1 در حالت پیش فرض روی V/F می باشد
AUTO TUNING	P04	STATIC :1 / در حالت زیر بار
افزایش گشتاور (TORQUE BOOST)	F09	قابل تنظیم از0 تا 30 درصد
حفاظت قطعی فاز ورودی و خروجی	H98	درحالت پیشفرض قطعی فازخروجی غیرفعال می باشدکه برای فعال سازی باید روی 7 قرار دهیم
تعیین محل تنظیم فرکانس خروجی	F01	0 : کلید های روی کی پد (و جهت استفاده از کی پد اکسترنال) 1 : ولوم خارجی 10K (پایه ترمینال های 11 و 12 و 13 که پایه 12 پایه وسط میباشد) 2 : ورودی آنالوگ جریانی 4 تا 20 میلی آمپر (پایه 11 , C1) 4 : ولوم روی دستگاه 7 : فعالسازی مد UP/DOWN Control
تعیین محل RUN/STOP دستگاه	F02	1 : فرمان از ترمینال 2 : فرمان از کلید های RUN/STOP روی کی پد (FWD) 3 : فرمان از کلید های RUN/STOP روی کی پد (REV)

ورودی آنالوگ ولتاژی

مدار شکل مربوط به تنظیم ورودی ولتاژی (0~10V) است که با پارامتر های c34 و c50 مقدار آن را می توانیم تغییر دهیم.

❊ اگرعملکرد برعکس در ورودی ولتاژی را نیازداریم، باید با تنظیم یک ورودی دیجیتال روی عدد 21 ، عملکرد آن را برعکس کنیم.

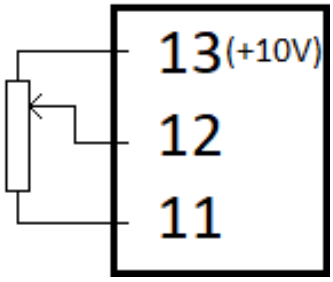
F01 = 1 ➔ (از طریق ورودی آنالوگ) مرجع تنظیم فرکانس خروجی

F18 = %0 HZ ➔ کمترین مقدار فرکانس به ازای کمترین مقدار ولتاژ ورودی آنالوگ

C32 = %100 HZ ➔ بیشترین مقدار فرکانس به ازای بیشترین مقدارولتاژ ورودی آنالوگ

C50 = %0 V ➔ کمترین مقدار ولتاژ ورودی آنالوگ

C34 = %100 V ➔ بیشترین مقدار ولتاژ ورودی آنالوگ

E01 = 21 ➔ برعکس کردن عملکرد نمودار ورودی آنالوگ با ترمینالX1

سیم بندی ترمینال ها